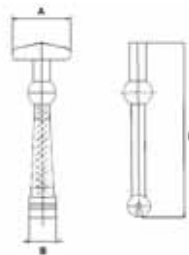


CHIUSURE ELASTICHE IN GOMMA

tiranti in gomma _ cinghiette elastiche _ elastici in gomma



> **TIRANTI IN GOMMA**
Mescole consigliate: EPDM Terpolimero etilene-pilene

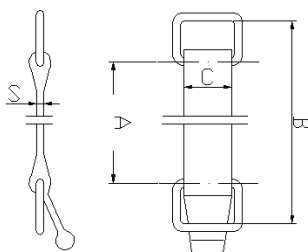


La gamma completa di queste chiusure in gomma viene prodotta con mescole che garantiscono elasticità mantenendo il corretto "tiraggio" del cofano motore, nello stesso tempo la chiusura elastica permette di assorbire le vibrazioni anche di notevole ampiezza. Le applicazioni vanno dalla nautica alle macchine agricole fino a passare per l'auto motive e le auto storiche. I principali vantaggi della chiusura con tiranti cofano in gomma sono:

Massima elasticità
Varie lunghezze standard
Grande praticità

Articolo	L (mm)	A (mm)	B (mm)
TIR LUN EXT	158	52	24
TIR LUN	148	50	25
TIR COR	120	53	26
TIR MIN	64	40	16

> **CINGHIETTE ELASTICHE**
Mescole consigliate: EPDM Terpolimero etilene-pilene - NBR Gomma nitrilica



La produzione di questi elastici di fissaggio in gomma, detti anche cinghiette elastiche in gomma, nasce da uno studio per il fissaggio centralina di telemetria sulla Ferrari F1 che vede poi il grande interesse di clienti che cercano un modo sicuro ma elastico, oltre che economico, per il fissaggio delle loro apparecchiature. Le applicazioni vanno dalla meccanica all'arredamento al vestiario. I principali vantaggi delle cinghiette elastiche in gomma sono:

Fissaggi elastici sicuri e velocemente rimovibili
Versatilità di applicazioni
Controllo delle vibrazioni

Articolo	B Lunghezza al gancio (mm)	B EXT Lunghezza esteso (mm)	A Interasse fori (mm)	C Larghezza (mm)	S Spessore (mm)
CIN 67	67	84	38	15	2
CIN 140	140	200	110	12	2,5
CIN 213	213	293	185	15	3
CIN 280	280	390	250	15	3
CIN 324	324	474	300	17	5
CIN 390	390	530	360	20	5

> **ELASTICI IN GOMMA**
Mescole consigliate: SBR Gomma stirolica - EPDM Terpolimero etilene-pilene



Le applicazioni vanno dalla meccanica all'arredamento al vestiario. I principali vantaggi degli elastici in gomma sono:
Fissaggi elastici sicuri e velocemente rimovibili
Versatilità di applicazioni
Controllo delle vibrazioni

Articolo	LUNGHEZZA Asola (mm)	LUNGHEZZA Esteso (mm)	CORDA Diametro (mm)
TIR COR MAR	55	77	5
TIR LUN MAR	115	138	5,5